

**INTERCONEXIÓN**  
**E.T. RIO CORONDA – E.T. ROSARIO OESTE**  
**COMITÉ DE EJECUCIÓN**

---

**CIRCULAR N° 10**

Buenos Aires, 11 de enero de 2012

Señores Adquirentes del  
Pliego de Bases y Condiciones para la Selección de una Transportista, o una Transportista Independiente, o un interesado en convertirse en Transportista Independiente para realizar la INTERCONEXIÓN E.T. RIO CORONDA – E.T. ROSARIO OESTE LPN e I N° 16/2011 – Contrato COM.

La presente es la Circular N° 10 con Modificaciones al Pliego de Bases y Condiciones para el Contrato COM de la Interconexión E.T. Río Coronda – E.T. Rosario Oeste.

---

**ACLARACIONES CON CONSULTA**

**Consulta N° 1**

En el documento 1022-CD-11-P-PL-001-A del Anexo VIII Sección J Documentación Gráfica Planos se muestra el cruce de la Línea de 500 kV existente entre Vértices V7 y V8. Por favor definir si la nueva línea pasa por arriba o por debajo de la existente.

**Respuesta N° 1**

Esta consulta está respondida en la Circular N° 4 – Respuesta N° 4.

---

**Consulta N° 2**

Por favor indicar a cuantos días de la fecha de facturación, se realizarán los pagos de los anticipos de canon.

**Respuesta N° 2**

Ver Artículo 32 (Párrafo 7°) del Contrato COM – Anexo I del Pliego.

---

**Consulta N° 3**

Por favor confirmar que las Estructuras SA 2° indicadas en el Anexo XII serán entregadas con los Stub (a excepción de las que se suministran como Repuesto).

**Respuesta N° 3**

Es correcta la interpretación. Se obtiene de la lectura de la planilla de propuesta de la Nominación de Proveedores de Estructuras SA2 donde la cantidad de stubs es menor que la cantidad total de torres sin stubs. La diferencia de torres sin stubs, se entrega como repuesto.

---

**INTERCONEXIÓN**  
**E.T. RIO CORONDA – E.T. ROSARIO OESTE**  
**COMITÉ DE EJECUCIÓN**

---

**Consulta N° 4**

Por favor confirmar que podremos hacer cambios en los cálculos indicados en el Anexo XII, de manera de poder obtener una variedad de alturas de torres SA2° distinta de la indicada, pero respetando los Kg totales que figuren en el contrato de estructuras.

**Respuesta N° 4**

No se han previsto los cambios solicitados. No obstante, durante el desarrollo del contrato, sólo se autorizará el cambio referido si el contratista COM obtiene un acuerdo con los proveedores.

---

**Consulta N° 5**

Según nuestros cálculos, la cantidad de estructuras SA 2° para montaje indicadas en el Anexo XII no son suficientes. ¿Pueden pasar las estructuras indicadas como repuesto a estructuras previstas para montaje?

**Respuesta N° 5**

Esta consulta está respondida en la Circular 4 – Respuesta N° 1.

---

**Consulta N° 6**

En el Pliego web publicado, no encontramos el contenido del Anexo VII Sección a, sistema de Telecontrol (Que también incluye la sección c, SOTR). Por favor enviar la misma para disponerla en formato digital.

**Respuesta N° 6**

Las "Especificaciones Técnicas Sistema de Supervisión y Control + SOTR" en Revisión D, fue emitida mediante la Circular N° 1, que está publicada completa en la web.

---

**Consulta N° 7**

En el caso que durante la ejecución de la LEAT, encontremos torres de comunicaciones en las cercanías de la traza, ¿cuál sería la distancia a mantener entre el eje de la traza nueva y el eje de la torre de comunicaciones existente? .

**Respuesta N° 7**

Las reglamentaciones establecen restricciones y distancias eléctricas a obstáculos dentro de la franja de servidumbre. En caso de mástiles de comunicaciones fuera de dicha franja, se trata de obtener distancias que eviten daños a nuestra línea, pensando en el eventual colapso de tales mástiles, situación que se evalúa en cada caso, considerando altura del mástil, localización, etc.

En caso de un mástil existente se intenta establecer el trazado de 500 kV, evaluando las particularidades del caso y aplicando la pauta antedicha.

**INTERCONEXIÓN**  
**E.T. RIO CORONDA – E.T. ROSARIO OESTE**  
**COMITÉ DE EJECUCIÓN**

---

**Consulta N° 8**

En caso que la proyección de la torre de comunicaciones existente tenga sombra sobre la traza prevista, se deberá correr la torre de comunicaciones existente.

**Respuesta N° 8**

Se remite a la respuesta n° 7 anterior.

---

**Consulta N° 9**

En la ET Coronda Norte hay obras previstas a ser ejecutadas por la Central Vuelta de Obligado. Dentro de la presente licitación se deben cotizar obras de ampliación, sobre obras a cargo de la Central Vuelta de Obligado aun no ejecutadas. ¿Cual es el plazo previsto para que la Central Vuelta de Obligado entregue los trabajos previstos en la ET Coronda Norte finalizados?.

**Respuesta N° 9**

Las obras correspondientes a la Central Vuelta de Obligado estarán a tiempo para cuando se deban concretar las obras previstas en el presente Pliego Licitatorio.

---

**Consulta N° 10**

Por favor indicar las coordenadas de los lugares donde se hicieron estudios de Suelos (Documento Anexo VIII sección I)..

**Respuesta N° 10**

En el Informe técnico del Estudio de Suelos se indica la cercanía a los Vértices de la línea dónde se efectuaron los estudios, y en el plano respectivo se dan las coordenadas.

---

**Consulta N° 11**

Debe preverse algún suministro/Montaje en temas relacionados con DAG ?

**Respuesta N° 11**

En el Anexo V Sección b – Ítem 4, se especifica todo lo que el Contratista COM debe considerar en lo relativo a AUTOMATISMOS.

---

**Consulta N° 12**

En el caso que alguno de los tipos de torres a suministrar por el COM como repuesto, no sea utilizada en el proyecto, el repuesto dejaría de suministrarse?

**Respuesta N° 12**

Sólo se entregarán repuestos de las torres utilizadas en la obra.

**INTERCONEXIÓN**  
**E.T. RIO CORONDA – E.T. ROSARIO OESTE**  
**COMITÉ DE EJECUCIÓN**

---

**Consulta N° 13**

Por favor confirmar corrientes primarias del ítem 3.2:

De acuerdo con la ET – 1000-2000/1 – 1 – 1 A

De acuerdo con PDTG – 500 – 1000 – 200/ 1-1 A ( corriente térmica continua nominal 2000 – 4000 A)

**Respuesta N° 13**

Ítem 3.2 Transformadores de corriente para la ET Rosario Oeste:

La relación es: 500-1000-2000/1-1-1 A, núcleos 1 y 2 tipos: TPY, restantes valores según PDTG

---

**Consulta N° 14**

En caso que las estructuras autoportadas a suministrar por el COM ya cuenten con ensayos de prototipo realizados en años anteriores, se pueden tomar como válidos?

**Respuesta N° 14**

Esta consulta está respondida en la Circular N° 4 – Respuesta N° 2.

---

**Consulta N° 15**

Por favor enviar Licencia Técnica.

**Respuesta N° 15**

Enviada en la Circular N° 8.

---

**Consulta N° 16**

Según lo indicado en el Anexo VIII k, Traza de la Línea, hay sectores donde se limita el vano entre torres, de manera de seguir con la separación de la LEAT 500 kV existente. Esto limita la posibilidad de evitar obstáculos o puntos conflictivos.

- a.- ¿permitirán que se ubiquen a las torres nuevas sin respetar la concordancia con las torres existentes?
- b.- ¿permitirán pequeños cambios de traza, aunque se cambie la proximidad al eje de la LEAT 500 kV existente?

**Respuesta N° 16**

En las cercanías de la ET Rosario Oeste existen 2 líneas de 500 kV casi paralelas, y la nueva se construye entre ambas. Para hacerlo se deben respetar las distancias eléctricas que fijan las normas sobre el tema, por lo que se podrán ubicar torres nuevas no alineadas con las anteriores, efectuando las verificaciones de distancias antedichas.

---

**INTERCONEXIÓN**  
**E.T. RIO CORONDA – E.T. ROSARIO OESTE**  
**COMITÉ DE EJECUCIÓN**

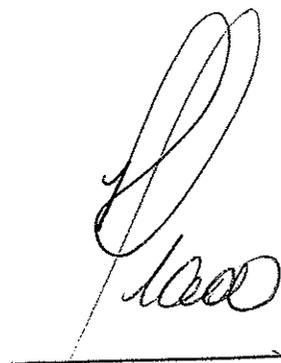
---

**Consulta N° 17**

Hemos encontrado que la LEAT 500 kV existente CNRO tiene montadas algunas torres del tipo arriendada. ¿Esto puede hacer modificar la distancia de separación entre ejes de ambas líneas previsto en el pliego?

**Respuesta N° 17**

Se remite a la respuesta n° 16 anterior.



ING. RUBEN PRADO  
Secretaría Ejecutiva  
CAF